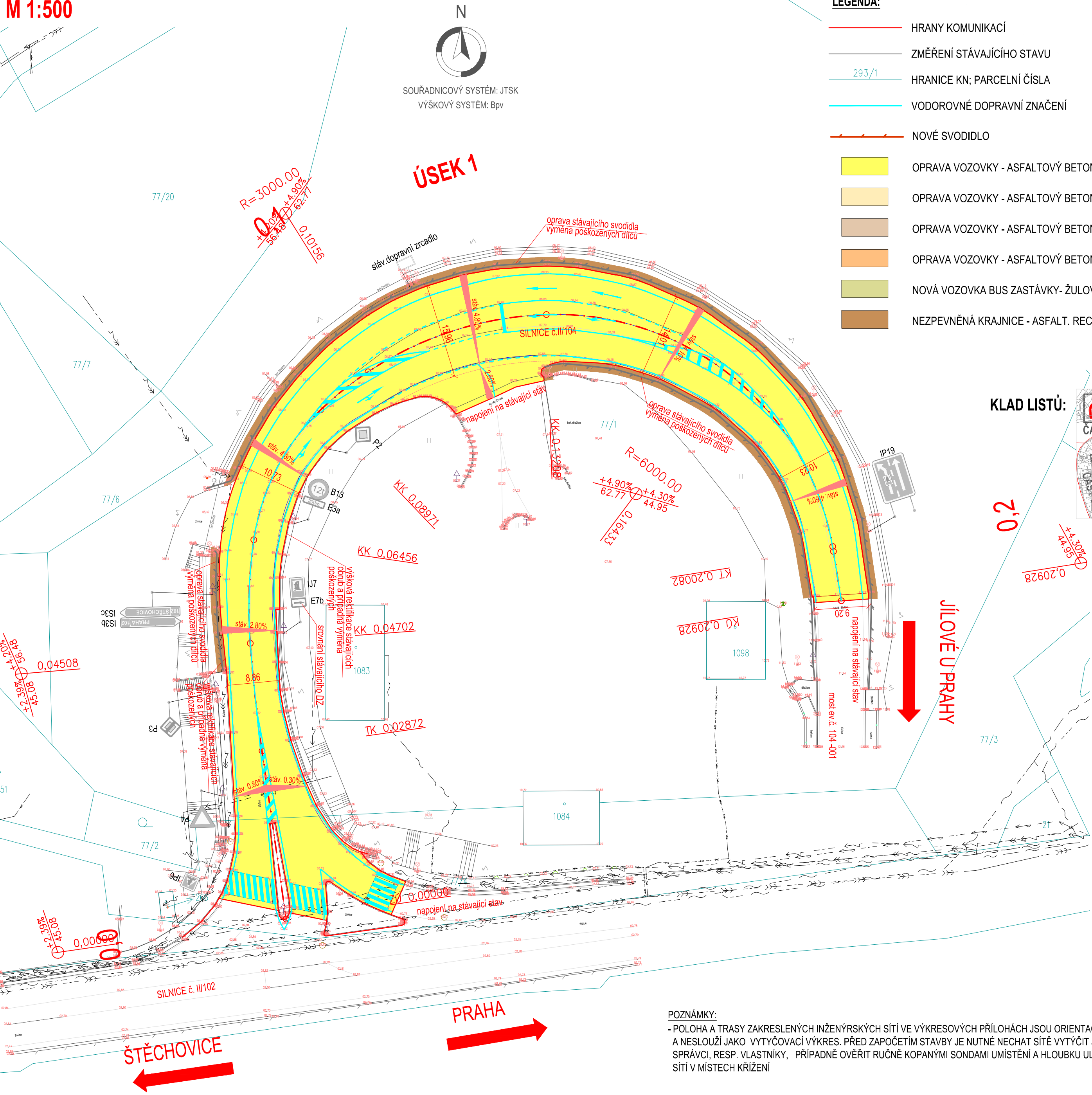


C.3a - KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES - ČÁST A
M 1:500



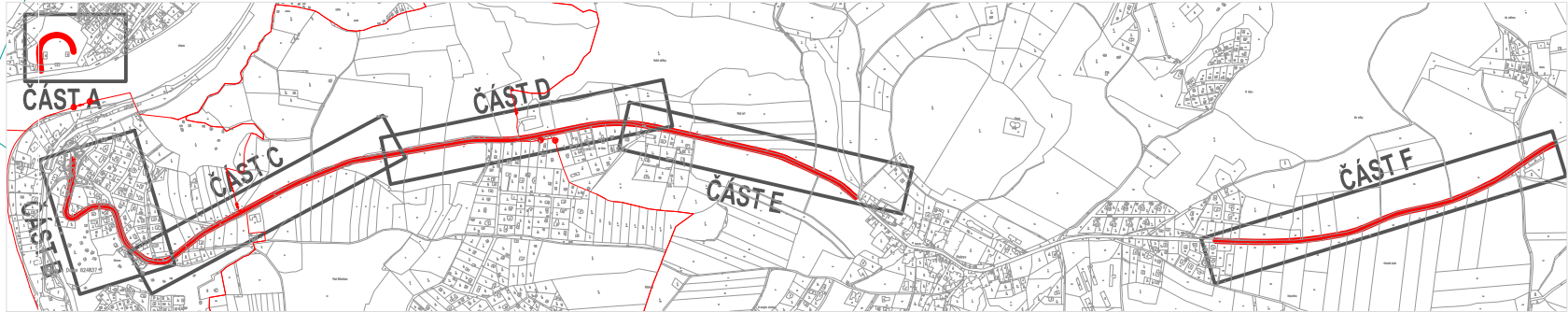
LEGENDA:

- HRANY KOMUNIKACÍ
- ZMĚŘENÍ STÁVAJÍCÍHO STAVU
- HRANICE KN; PARCELNÍ ČÍSLO
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ SVODIDLO
- OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ BETON - VARIANTA 1
- OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ BETON - VARIANTA 2
- OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ BETON - VARIANTA 3
- OPRAVA VOZOVKY - ASFALTOVÝ BETON - VARIANTA 4
- NOVÁ VOZOVKA BUS ZASTÁVKY- ŽULOVÁ DLAŽBA
- NEZPEVNĚNÁ KRAJNICE - ASFALT. RECYKLÁT

- PŘÍPOJKA HORSKÉ VPUSTI
- HORSKÁ VPUST
- OSA KOMUNIKACE
- STÁVAJÍCÍ / NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ S POPISEM
- NAPOJENÍ KOMUNIKACÍ - ASFALTOVÝ BETON
- NAPOJENÍ SJEZDŮ - R mat
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH CHODNÍKŮ
- VÝŠKOVÁ ÚPRAVA STÁVAJÍCÍCH VJEZDŮ
- OBLAST S NAVRŽENOU SANACÍ KRAJNICE
- ODVODŇOVACÍ RIGOL
- OHUMUSOVÁNÍ, ZATRAVNĚNÍ

- STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ:
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE
 - VODOVOD
 - SDĚLOVACÍ VEDENÍ - PODZEMNÍ
 - SDĚLOVACÍ VEDENÍ - NADZEMNÍ
 - SILOVÉ VEDENÍ - NN - NADZEMNÍ
 - SILOVÉ VEDENÍ - NN - PODZEMNÍ
 - SILOVÉ VEDENÍ - VN - NADZEMNÍ
 - SILOVÉ VEDENÍ - VN - PODZEMNÍ
 - SILOVÉ VEDENÍ - VVN - NADZEMNÍ
- pozn. jednotlivé varianty opravy vozovky viz. příloha D.1.1.1 Technická zpráva

KLAD LISTŮ:



C

II/104 DAVLE – BOHULIBY

OBJEDNATEL PD
Ksús
KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC
Středočeského kraje

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 81/11
150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

ZHOTOVITEL PD
atelierpromika
projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Marek Pejchal	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Tomáš Roztočil
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE
II/104 DAVLE – BOHULIBY
ČÁST
C. SITUAČNÍ VÝKRESY

PRÍLOHA KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES ČÁST A		ČÁST C Č. PRÍLOHY 3a.	Č. PARÉ
STUPĚN	PDPS	DATUM	04/2020
MĚŘÍTKO	1:500	FORMÁT	6xA4

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona

POZNÁMKY:
- POLOHA A TRASY ZAKRESLENÝCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ VE VÝKRESOVÝCH PŘÍLOHÁCH JSOU ORIENTAČNÍ A NESLOUŽÍ JAKO VYTÝČOVACÍ VÝKRES. PŘED ZAPOČETÍM STAVBY JE NUTNÉ NECHAT SÍTĚ VYTÝČIT JEJICH SPRÁVCI, RESP. VLASTNÍKY, PŘÍPADNĚ OVĚRIT RUČNĚ KOPANÝMI SONDAMI UMÍSTĚNÍ A HLOUBKU ULOŽENÍ SÍTÍ V MÍSTĚCH KŘÍŽENÍ